



제2018-031277-01-1호(1/2)

# 안전인증서

R.STAHL Schaltgeraete GmbH  
Am Bahnhof 30, 74638 Waldenburg, Germany

위 사업장에서 제조하는 아래의 품목이 「산업안전보건법」 제34조 및 같은 법 시행규칙 제58조의4제4항에 따른 안전인증 심사 결과 안전·보건기준에 적합하므로 안전인증표시의 사용을 인증합니다.

## 품 목

CPU & Power Module with Base

## 형식·모델(용량·등급) / 인증번호

9440/22-01-11 base 9490/11-12(Ex de [ia/ib] IIC T4) / 18-KA4BO-0401X

## 인 증 기 준

고용노동부고시 제2016-54호

## 인 증 조 건

### 1. 제조공장

·본 인증서는 'Am Bahnhof 30, 74638 Waldenburg, Germany'에서 생산하는 제품에 한함.

### 2. 제품개요

- I/O 모듈 및 프로세스 제어 시스템으로의 데이터 전송을 제어하며, 필드 회로에 전원을 공급하기 위한 중앙처리장치 및 전원공급장치.
- 본질안전을 위한 전기적 파라미터
  - 별첨1의 본질안전을 위한 전기적 파라미터 참조
- 사용주위온도:  $-20\text{ }^{\circ}\text{C} \leq T_a \leq +65\text{ }^{\circ}\text{C}$

3. 인증범위: 본 인증서는 위의 형식번호에 한하여 유효함.

### 4. 안전한 사용을 위한 조건

·관련 IECEx 인증서 (IECEx KEM 08.0038X issue No.1) 3페이지 CONDITIONS OF CERTIFICATION 참조

5. 인증(변경)사항: 없음.

### 6. 그 밖의 사항

- 안전인증품의 품질관리, 확인심사 수검, 변경사항 신고 등 인증 받은 자의 의무 준수
- 본 안전인증서는 반드시 관련 IECEx 인증서(IECEx KEM 08.0038X issue No.1)와 함께 사용

2018년 7월 5일

## 한국산업기술시험원장





제2018-031277-01-1호(2/2)

## 인 증 조 건

### [별첨1] 본질안전을 위한 전기적 파라미터

- 전원(출력/2차 측): 단자 X5.11, X5.13, X5.15 (+), X5.12, X5.14, X5.16 (-)  
본질안전 방폭구조 Ex ia IIC  
- 최대값  $U_o = 26.2 \text{ V}$
- 전원(출력/2차 측): Plug-BusRail 핀 27, 28, 29, 30 (+), 핀 7, 8, 9, 10 (-)  
본질안전 방폭구조 Ex ia IIC  
- 최대값  $U_o = 26.2 \text{ V}$
- 주소 및 데이터버스(2차 측): Plug 단자-BusRail 핀 1, 4, 5, 11, 14, 15, 16, 21, 24  
본질안전 방폭구조 Ex ib IIC  
- 최대값  $U_o = 6.5 \text{ V}$ ,  $I_o = 116 \text{ mA}$ ,  $P_o = 188 \text{ mW}$ ,  $C_o = 25 \mu\text{F}$ ,  $L_o = 2.5 \text{ mH}$   
I.S.1 시스템 내부 주소/데이터버스 연결 시  
- 최대값  $U_i = 6.6 \text{ V}$ ,  $C_i = 0 \text{ nF}$ ,  $L_i = 0 \text{ mH}$
- 전원(입력/1차 측): 단자 X5.1(+), X5.2(-)  
안전증 방폭구조 Ex e  
-  $U_H = 20 \dots 35 \text{ Vdc}$ ,  $I_H = 3 \text{ A}$  ( $U_H = 24 \text{ Vdc}$ ),  $U_m = 253 \text{ Vac}$
- 입력/출력 RS 485 I, II, III: D-보조 단자 X1, X2 및 X3 핀 3, 5, 6, 8  
본질안전 방폭구조 Ex ib IIC  
- 최대값  $U_o = 3.7 \text{ V}$ ,  $I_o = 134 \text{ mA}$ ,  $P_o = 124 \text{ mW}$ ,  $C_o = 1000 \mu\text{F}$ ,  $L_o = 1.9 \text{ mH}$   
본질안전 방폭구조 Ex ia 또는 Ex ib 필드버스 시스템 연결 시  
- 최대값  $U_i = \pm 4.2 \text{ V}$ ,  $C_i = 0 \text{ nF}$ ,  $L_i = 0 \text{ mH}$