

Módulo entrada saída digital NAMUR para zona 2 Ex n

Série 9471/35

Índice

1	Informações gerais	3
1.1	Fabricante	3
1.2	Informações sobre o manual de instruções	3
1.3	Outros documentos.....	3
1.4	Conformidade com as normas e regulamentos	3
2	Explicação dos símbolos	3
2.1	Símbolos no manual de instruções.....	3
2.2	Indicações de advertência	4
2.3	Símbolos no aparelho.....	4
3	Instruções de segurança.....	5
3.1	Conservação do manual de instruções.....	5
3.2	Qualificação do pessoal.....	5
3.3	Utilização segura	5
3.4	Modificações e alterações	6
4	Função e estrutura do aparelho.....	7
4.1	Função.....	7
4.2	Estrutura do aparelho	8
5	Dados técnicos	9
6	Planejamento do projeto	14
6.1	Ocupação de ligação dos bornes plugáveis X1 e X2	15
6.2	Esquema de ligação dos dispositivos de campo	15
6.3	Diagrama de conexões sinais ativos de 24 V	16
6.4	Modo de operação "Frequência" ou "Contador"	16
6.5	Supressão de falha de linha	17
6.6	Redundância do módulo E/S	17
7	Transporte e armazenamento.....	18
8	Montagem e instalação.....	18
8.1	Dimensões/Medidas de fixação.....	19
8.2	Montagem/desmontagem, posição de utilização.....	19
8.3	Instalação.....	22
9	Comissionamento	23
10	Operação	23
10.1	Indicações.....	23
10.2	Exclusão de erros	23
11	Conservação, manutenção, reparo.....	25
11.1	Conservação.....	25
11.2	Manutenção.....	25
11.3	Reparo	25
11.4	Devolução.....	26
12	Limpeza	26
13	Descarte.....	26
14	Acessórios e peças de reposição	26

1 Informações gerais

1.1 Fabricante

R. STAHL Schaltgeräte GmbH
 Am Bahnhof 30
 74638 Waldenburg
 Germany

Tel.: +49 7942 943-0
 Fax: +49 7942 943-4333
 Internet: r-stahl.com
 E-mail: info@r-stahl.com

1.2 Informações sobre o manual de instruções

N.º de identificação: 230235 / 947160310060
 Número de publicação: 2023-03-14-BA00-III-pt-02

O manual de instruções original é a versão em alemão.
 Este é legalmente vinculativo em todas as circunstâncias jurídicas.

1.3 Outros documentos

- Descrição do acoplamento IS1+ (Download em r-stahl.com)
- Instruções "Aterramento e blindagem" (download em r-stahl.com)
- Folha de dados

Documentos em outros idiomas, ver r-stahl.com.

1.4 Conformidade com as normas e regulamentos



IECEX, ATEX, declaração de conformidade da UE e outros certificados nacionais estão disponíveis para download no seguinte link:

<https://r-stahl.com/en/global/support/downloads/>

IECEX também em: <https://www.iecex.com/>

2 Explicação dos símbolos

2.1 Símbolos no manual de instruções

Símbolo	Significado
	Dicas e recomendações para utilização do aparelho
	Perigo por atmosfera explosiva





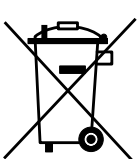
2.2 Indicações de advertência

Cumprir obrigatoriamente as advertências, para minimizar o risco construtivo condicionado pela operação. As advertências estão estruturadas da seguinte forma:

- Palavra de sinalização: PERIGO, ADVERTÊNCIA, CUIDADO, NOTA
- Tipo e fonte do perigo/do dano
- Consequências do perigo
- Medidas preventivas para evitar o perigo ou o dano

	PERIGO
	Perigos para pessoas A inobservância das instruções poder causar ferimentos graves ou mortais.
	ADVERTÊNCIA
	Perigos para pessoas A inobservância das instruções pode causar ferimentos graves ou mortais.
	CUIDADO
	Perigos para pessoas A inobservância das instruções pode causar ferimentos leves em pessoas.
NOTA	
Prevenção de danos materiais A inobservância das instruções pode causar danos materiais no aparelho e/ou no ambiente.	

2.3 Símbolos no aparelho

Símbolo	Significado
	Marcação CE conforme a diretiva atualmente em vigor.
	Marcação UKCA em conformidade com a diretiva atualmente aplicável.
	Circuito certificado conforme marcação para áreas potencialmente explosivas.
	Instruções de segurança que devem ser obrigatoriamente consideradas: em aparelhos com este símbolo, observar os respectivos dados e/ou as indicações do manual de instruções relevantes para a segurança!
	Marcação conforme a Diretiva REEE 2012/19/UE

3 Instruções de segurança

3.1 Conservação do manual de instruções

- Ler atentamente o manual de instruções.
- Conservar o manual de instruções no local de instalação do aparelho.
- Observar os documentos aplicáveis e os manuais de instruções dos aparelhos que serão conectados.

3.2 Qualificação do pessoal

Para realizar as atividades descritas neste manual de instruções, é necessário um especialista correspondentemente qualificado. Isso aplica-se especialmente aos trabalhos nas áreas

- Planejamento do projeto
- Montagem/desmontagem do aparelho
- Instalação (elétrica)
- Colocação em funcionamento
- Conservação, reparo limpeza

Os técnicos que realizarem estas atividades precisam ter um nível de conhecimento que inclua as normas e regulamentos nacionais relevantes.

Para a realização de atividades em áreas perigosas são necessários outros conhecimentos específicos! A R STAHL recomenda um nível de conhecimentos descrito nas seguintes normas:

- IEC/EN 60079-14 (Projeção, seleção e instalação de sistemas elétricos)
- IEC/EN 60079-17 (Verificação e manutenção de sistemas elétricos)
- IEC/EN 60079-19 (Reparo de aparelhos, repetição e regeneração)

3.3 Utilização segura

Antes da montagem

- Ler e observar as indicações de segurança deste manual de instruções!
- Certificar-se de que o pessoal responsável conhece todo o conteúdo deste manual de instruções.
- Utilizar o aparelho somente para o propósito e para o fim previsto aprovado.
- Em caso de condições de operação que não sejam cobertas pelos dados técnicos do aparelho, deve consultar a R. STAHL Schaltgeräte GmbH.
- Certificar-se de que o aparelho não esteja danificado.
- Não assumimos qualquer responsabilidade por danos resultantes de uma utilização incorreta ou não autorizada do aparelho, bem como da inobservância deste manual de instruções.

Na montagem e instalação



- Os trabalhos de montagem e instalação devem ser realizados apenas por pessoas qualificadas (consulte o capítulo "Qualificações do pessoal").
- Instalar o aparelho somente em áreas para as quais ele seja apropriado de acordo com sua marcação.
- Durante a instalação e a operação, é necessário observar as indicações (valores característicos e condições nominais de operação) nas placas de características e de identificação, assim como nas placas de indicação no aparelho.
- Antes da instalação, certifique-se de que o aparelho não esteja danificado.

- Afixar a placa de advertência anexa "Warning: Do not separate energized field circuits when hazardous atmosphere is present" ("Advertência: não desconectar circuitos de campo em áreas perigosas sob tensão.") nas proximidades dos bornes.
- Inserir ou remover os bornes plugáveis para os circuitos elétricos não intrinsecamente seguros apenas é permitido na condição livre de tensão ou se puder ser assegurado que não existe nenhuma atmosfera explosiva (licença para trabalho a quente, dispositivo de alerta de gás ou no caso de instalação em uma área não perigosa).
- No caso de utilização na zona 2 ou zona 22, o aparelho deve ser montado em um invólucro protegido ou em um armário de acordo com a IEC/EN 60079-0, que garanta um grau de proteção apropriado.
- Em caso de utilização na zona 2 e em uma área segura, é necessário um invólucro com pelo menos IP54.
- Em caso de utilização na zona 22, é necessário um invólucro com pelo menos IP64.
- Em caso de utilização em uma área segura, instalar em um ambiente com grau de poluição 1 ou 2 (IEC/EN 60664-1) e categoria de sobretensão I, II ou III.
- O módulo deve ser instalado exclusivamente na posição vertical ou horizontal e apenas no BusRail 9494.
- Módulos com circuitos de campo com e sem segurança intrínseca podem ser operados em conjunto em um BusRail. Ao fazer isto, deve ser cumprida uma distância de 50 mm entre os bornes com circuitos de campo com e sem segurança intrínseca. (por ex.: partição 220101 ou espaço vazio).


Comissionamento, manutenção, reparo

- A colocação em funcionamento e a manutenção devem ser realizadas apenas por pessoas qualificadas (consulte o capítulo "Qualificações do pessoal").
- Antes do comissionamento, certificar-se de que o aparelho não apresenta danos.
- Executar somente os trabalhos de manutenção descritos neste manual de instruções.
- Limpar o aparelho somente com um pano úmido para evitar uma carga eletrostática.

3.4 Modificações e alterações

	PERIGO
	<p>Perigo de explosão devido a modificações e alterações no aparelho! A inobservância leva a ferimentos graves ou mortais.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não modificar ou alterar o aparelho.
	<p>Não assumimos responsabilidade e garantia por danos que ocorram devido a modificações e alterações.</p>

4 Função e estrutura do aparelho

	PERIGO
	<p>Perigo de explosão devido a utilização para fins não previstos! A inobservância leva a ferimentos graves ou mortais.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilizar o aparelho somente conforme as condições de operação estipuladas no manual de instruções. • Utilizar o aparelho somente em conformidade com o fim previsto referido neste manual de instruções.


4.1 Função

Faixa de aplicação

O módulo entrada saída digital NAMUR tipo 9471/35 está aprovado – no caso de instalação em um invólucro de campo correspondente apropriado – para a utilização em áreas de risco de explosão de gás ou poeiras da zona 2 e zona 22 ou em uma área segura.

Modo de trabalho

O módulo entrada saída digital NAMUR tipo 9471/35 destina-se à conexão de até 16 sinais digitais não intrinsecamente seguros no sistema remoto E/S IS1+. Todos os canais são parametrizáveis em pares como entrada para sensores de proximidade NAMUR (EN 60947-5-6), iniciadores PNP de 3 condutores com alimentação externa, contatos de 24 V passivos/ativos ou como saída para conexão de válvulas solenoides Low Power. Podem ser utilizadas até 8 entradas como entradas de frequência ou contadores até 20 kHz. No modo de operação "Detecção do sentido de rotação" e "Contador para a frente/para trás" são até 4 entradas. Todas as entradas ou saídas são monitoradas quanto a curtos-circuitos e ruptura de cabos.

	<p>Reposição compatível com a função para módulos E/S IS1: série 9470/25 e 9471/15.</p>
---	---

BR

4.2 Estrutura do aparelho

	#	Elemento do aparelho	Descrição
	1	Janela de operação	Janela de operação com placa para rótulo e diagrama de conexões (aberta)
	2	Inscrição	Indicações relativas ao módulo (Número de série, nº de revisão de hardware, nº de revisão de software, data de fabricação, por ex.: 12345678914-004 Rev.A 01-01 0516)
	3	LED	LEDs (vermelhos) para indicação de erro (quebra de fio/curto-circuito) por canal.
	4		LEDs (amarelos) para indicação de estado (LIGAR/DESLIGAR) por canal (apenas DO "1").
	5	Alavanca de engate	Alavanca de engate para remoção do módulo do BusRail
	6	LED	LED para indicação de manutenção ("M/S", azul), operação ("RUN", verde) e erro ("ERR", vermelho) (para mais informações ver o capítulo "Indicações")
	7		Borne
	8	Borne	Borne plugável X1 com dois parafusos de segurança
8	Conexão	não utilizado!	

BR

5 Dados técnicos

Proteção contra explosões

Global (IECEX)

Gás	IECEX DEK 16.0010X Ex ec ic [ia Ga] IIC T4 Gc
-----	--

Europa (ATEX, UKEX)

Gás	DEKRA 16 ATEX 0016 X, DEKRA 22UKEX0117X Ex ec ic [ia Ga] IIC T4 Gc
-----	---

Comprovantes e certificados

Certificados	IECEX, ATEX, UKEX, EAC (TR), EUA (FM), Canadá (FM), Coreia (KTL), China (CCC)
Certificados de registo	EU RO Mutual Recognition (incl. ABS, BV, CCS, CRS, DNV GL, IRS, KR, LR, ClassNK, PRA, RINA, RS)

Dados técnicos

Dados elétricos

Entradas/Saídas Ex ec/nA	
Número de canais	16 (parametrizáveis em pares como entrada ou saída)
Entradas	
Número máx. de canais	16 (Canal 0 ... 15)
Sinal	IEC 60947-5-6-1999 (NAMUR), iniciadores PNP de 3 condutores ou sinais ativos de 24 V com e sem resistor conectado em paralelo 47 kΩ
Sensor de proximidade NAMUR	
LIGAR	> 2,1 mA
DESLIGAR	< 1,2 mA
Ponto de operação	1,65 mA
Histerese	≤ 0,2 mA
Tensão de alimentação	8,0 V ± 5%
Resistência interna	1 kΩ
Iniciador PNP de 3 condutores/Sinais ativos de 24 V	
Tensão para LIGAR	> 13 V
Tensão para DESLIGAR	< 5 V
Máx. tensão de alimentação externa	24 V
Resistência interna	11 kΩ
Nota	para sinais ativos de 24 V deve ser selecionado o tipo de sinal "Iniciador PNP de 3 condutores"!

BR

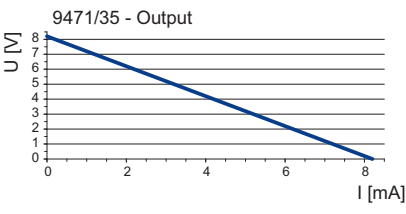
Dados técnicos

Entrada de frequência			
Número máx. de canais	8 (Canal 8 ... 15)		
Frequência máx. de comutação	Entrada NAMUR: 20 kHz (em caso de frequências > 1 kHz o comprimento máximo do condutor reduz, p. ex. em caso de 5 kHz para aprox. 75 m)		
Iniciador PNP de 3 condutores/ Sinais ativos de 24 V	≤ 300 Hz (20 kHz apenas com transdutores push-pull) As entradas devem ser comutadas para +24 V e para 0 V. Representação esquemática:		
Duração mín. do impulso	Entrada: 25 µs		
	Gama de medição	0,1 ... 600 Hz	1 Hz ... 3 kHz ^{*)}
	Resolução	0,01 Hz	0,05 Hz
	Precisão	0,10%	0,10%
	*) Padrão		
Contador			
Número máx. de canais	8 (Canal 8 ... 15)		
Frequência máx. de comutação	20 kHz (em caso de frequências > 1 kHz o comprimento máx. do condutor reduz, por ex. em caso de 5 kHz para aprox. 75 m)		
Intervalo de contagem	0 ... 65535		
Detecção do sentido de rotação, contador para frente/para trás			
Número máx. de canais	4 (para cada duas entradas comutadas em paralelo)		
Frequência máx. de comutação	2,5 kHz		
Função	Contador para frente/para trás; frequência com direção		
Resolução	16 Bit / 32 Bit		
Saídas			
Número máx. de canais	16 (Canal 0 ... 15)		
Tensão de saída	8,2 V		
Corrente de saída máx.	8,2 mA por canal		
Operação nominal	6 V / 2 mA		

20460E00

BR

Dados técnicos

Curva característica de saída					
Transmissão de sinais	18430E00				
Atraso máx. de sinal/bus interno	< 1 ms				
Atraso máx. da entrada de frequência/bus interno	Filtro	sem	pequeno	médio	grande
	Frequência				
	0,1 Hz ≤ f < 1 Hz	1/f + 1 ms	2/f	3/f	6/f
	1 Hz ≤ f < 10 Hz	1/f + 1 ms	4/f	9/f	18/f
	10 Hz ≤ f < 100 Hz	1/f + 1 ms	8/f	27/f	54/f
	100 Hz ≤ f < 1 kHz	1/f + 1 ms	16/f	81/f	162/f
	1 kHz ≤ f < 1960 Hz	1,5 ms	32/f	243/f	486/f
	1960 Hz ≤ f < 10 kHz	1,5 ms	16,5 ms	124 ms	248 ms
	10 kHz ≤ f < 20 kHz	1,5 ms	33 ms	372 ms	744 ms
	f ≥ 20 kHz	1,5 ms	66 ms	372 ms	744 ms
Separação galvânica					
Tensões de controle conforme a norma	EN 60079-11				
Entre energia auxiliar/componentes do sistema	≥ 1800 V CA				
Entre canais E/S/componentes do sistema	≥ 1800 V CA				
Entre canais E/S/terra (ligação equipotencial)	≥ 1800 V CA				
Compatibilidade eletromagnética	Verificada conforme as seguintes normas e regulamentos: EN 61326-1 (2006), IEC 61000-4-1 ... 6, NAMUR NE 21				

BR

Dados técnicos

Conexão elétrica	
Alimentação de energia	A alimentação é efetuada por BusRail
Sinais de campo Ex ec/nA X1/X2	2 bornes plugáveis, pretos, 24 polos, Versão de pressão com trava (encomendar em separado)
	Conexão de fio único
	- rígido 0,08 ... 1,5 mm ² (AWG 28 ... 16)
	- flexível com terminal ilhós (sem luva de plástico) 0,25 ... 1,5 mm ²
	- flexível com terminal ilhós (com bucha de plástico) 0,25 ... 0,5 mm ²
	- comprimento desencapado mín. 9 mm
Energia auxiliar	
Versão	Segurança intrínseca Ex ia através de BusRail
Procedimento em caso de subtensão	todas as saídas "Desligar"
Consumo máx. de corrente	90 mA
Consumo máx. energético	< 2,2 W
Dissipação energética máx.	< 0,7 W

Dados específicos do aparelho

Ajustes

Módulo

Mensagem de diagnóstico LIGAR/DESLIGAR

Sinal

Tipo de sinal Sensor de proximidade NAMUR/Contato (predefinido);
Iniciadores PNP de 3 condutores com alimentação externa;
Saída

Extensão de pulsos/filtro de frequência 0s/desligar; 0,6s/pequeno; 1,2s/médio; 2,4s/grande *)

Inverter entrada normal/invertido *)

Controle de erro dos cabos LIGAR/DESLIGAR

Procedimento em caso de erro Valor de substituição "0"; valor de substituição "1"; Manter (valor inicial 0); Manter (valor inicial 1)

Modo de operação contador/frequência Contador 16 Bit; 0,1 ... 600 Hz; 1 Hz ... 3 kHz; 1 Hz ... 20 kHz; 1 Hz ... 20 kHz com direção;
Contador Up/Down 16 Bit; contador Up/Down 32 Bit *)

Comando do contador Run, Stop, Reset

Evento de contagem flanco positivo; flanco negativo *)

*) O ajuste é efetuado por canal em pares

BR

Dados técnicos

Condições ambientais

Temperatura ambiente	-40 ... +75 °C
Intervalo de temperatura de armazenamento	-40 ... +80 °C
Máxima umidade relativa do ar	95 % (sem condensação)
Altura operacional máxima	< 2000 m
Choque, semissinusoidal (IEC/EN 60068-2-27)	15 g (3 choques por eixo e direção)
Vibração, sinusoidal (IEC/EN 60068-2-6)	1 g no intervalo de frequência 10 ... 500 Hz 2 g no intervalo de frequência 45 ... 100 Hz
Classe de substância nociva	corresponde a G3

Dados mecânicos

Grau de proteção (IEC 60529)	IP30
Involúcro do módulo	Poliamida 6GF
Resistência a incêndios (UL 94)	V2
Dimensões	C = 128 mm, L = 96,5 mm, A = 64 mm

Indicação

Indicação em LED	
Necessidade de manutenção do módulo	LED "M/S", azul
Condições de funcionamento	LED "RUN", verde
Erro coletivo	LED "ERR", vermelho
Erro no canal	LED vermelho por canal
Estado do canal	LED amarelo por canal
Indicação de função	
Parâmetros consultáveis	Fabricante, tipo de revisão de HW, revisão de SW, número de série
Indicação de erro	
Status e alarmes do módulo	<ul style="list-style-type: none"> • Erro no bus interno primário/redundante • Sem resposta do IOM • Configuração desproporcional ao módulo • Erro de hardware • Temperatura excessiva • Erro slot • Necessidade de manutenção do módulo

BR

Dados técnicos

Erro de sinal por canal	"0" = Sinal com falha; "1" = Sinal válido		
Bit de estado de sinal			
Quebra de fio	Entrada NAMUR:	$I \leq 50 \mu\text{A}$ (área de ativação 50 ... 350 μA)	
Curto-circuito	Iniciador PNP de 3 condutores:	Funcionamento simples	Funcionamento em redundância
		ativado com sinal de entrada	$U_{IN} < 2 \text{ V}$
	desativado com sinal de entrada	$U_{IN} \geq 2,4 \text{ V}$	$U_{IN} \geq 1,4 \text{ V}$
	Saída:	$I \leq 50 \mu\text{A}$ (área de ativação 50 ... 350 μA , apenas detectável com a saída ligada)	
Curto-circuito	Entrada NAMUR:	$I \leq 100 \Omega$ (área de ativação 100 ... 360 Ω)	
	Iniciador PNP de 3 condutores:	$U_{IN} < 1,6 \text{ V}$	
	Saída:	$I \leq 100 \Omega$ (área de ativação 100 ... 360 Ω , apenas detectável com a saída ligada)	
Montagem/Instalação			
Posição de montagem	horizontal ou vertical (respeitar o manual de instruções)		
Tipo de montagem	em calha de perfil DIN 35 mm NS 35/15 (DIN EN 60715)		

Outros dados técnicos, ver r-stahl.com.

6 Planejamento do projeto

NOTA

Falha dos aparelhos instalados no quadro de comando devido a temperatura ambiente muito elevada!

A inobservância pode provocar danos materiais.

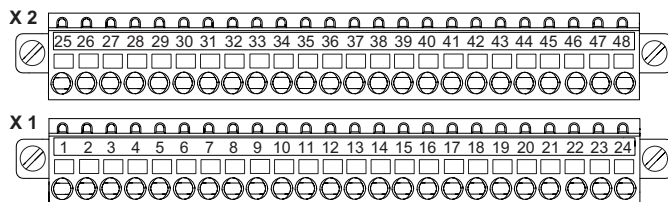
- Instalar e configurar o quadro de comando de modo que ele seja sempre operado dentro da gama de temperatura permitida.

Durante o planejamento do projeto, observar as seguintes condições:

- Instalação do aparelho para uso conforme propósito apenas no IS1 BusRail 9494.
- Três posições de montagem permitidas para o funcionamento do aparelho: ver o capítulo "Montagem/Desmontagem no BusRail".
- Módulos com circuitos de campo com e sem segurança intrínseca podem ser operados em conjunto em um BusRail. Ao fazer isto, deve ser cumprida uma distância de 50 mm entre os bornes com circuitos de campo com e sem segurança intrínseca (por ex., partição 220101 ou espaço vazio).

6.1 Ocupação de ligação dos bornes plugáveis X1 e X2

Para o módulo estão disponíveis bornes plugáveis X1 e X2 (borne tipo mola 245090 e 245091) como acessórios para a ligação de aparelhos de campo (não incluído no volume fornecido do módulo). Os bornes plugáveis X1 e X2 têm, cada um, 24 pontos de aperto para conexão do cabo de campo.

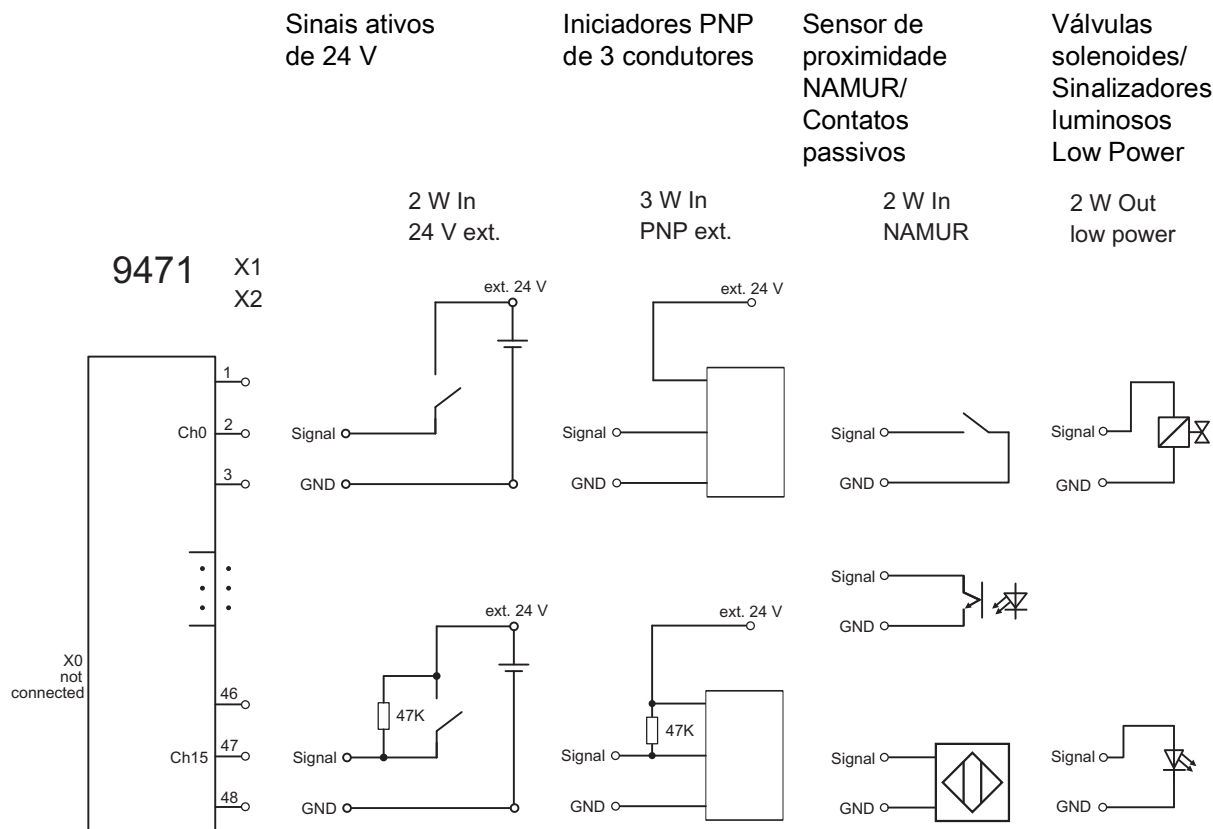


18132E00

Função	Borne	X1								X2							
	Canal	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
(não ocupado!)		1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43	46
Entrada de sinal		2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47
Terra (GND)		3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48

Todas as conexões de massa (canal 0 ... 15) estão ligadas entre si.
A corrente de uma saída deve refluir por meio da sua ligação à massa!

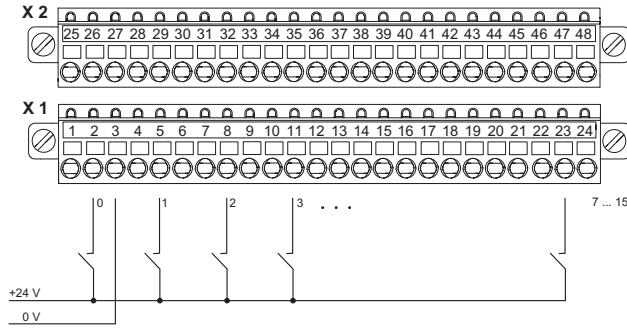
6.2 Esquema de ligação dos dispositivos de campo



20462E00

i Não é permitida uma conexão paralela de saídas para um aumento da corrente! Conectar apenas interruptores de aproximação PNP de 3 condutores. Não é permitida uma conexão NPN!

6.3 Diagrama de conexões sinais ativos de 24 V



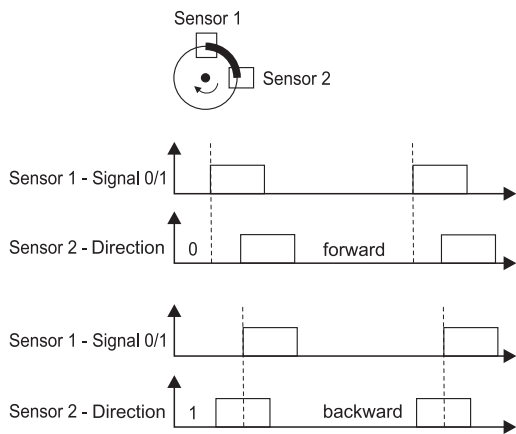
20461E00

6.4 Modo de operação "Frequência" ou "Contador"

i	<p>Para o modo de operação "Frequência" ou "Contador" são utilizados apenas os canais 8 ... 15. Os canais 0...7 podem continuar a ser usados em todos os outros modos de operação.</p>
----------	--

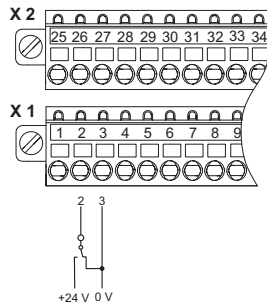
No modo de operação "Contador com direção" ou "Frequência com direção" são operados em conjunto dois canais adjacentes. Para isso vigora a seguinte atribuição de canais:

- Primeiro canal – Sensor 1 (8, 10, 12, 14) = Valor do sinal (1 ou 0)
- Segundo canal – Sensor 2 (9, 11, 13, 15) = Direção (0 = para frente, 1 = para trás)



19035E00

i	Entradas de frequência ou contadores com frequências de comutação até 20 kHz são possíveis somente com transdutores push-pull! As entradas devem ser comutadas para + 24 V e para 0 V.
----------	---



BR

20460E00

6.5 Supressão de falha de linha

Canais não utilizados podem opcionalmente ser conectados com resistores para suprimir mensagens de falha na linha.

i	Os resistores estão disponíveis como acessórios.
----------	--

Dependendo do tipo de sinal, pode ser equipado da seguinte forma, por ex. Canal 0:

Sinal NAMUR/Contato	5K6 entre ponto de aperto 2 e 3
Saída Low Power	5K6 entre ponto de aperto 2 e 3 (apenas no estado LIGADO)
Iniciador PNP de 3 condutores	nenhuma supressão de falha de linha possível

6.6 Redundância do módulo E/S

i	Uma redundância do módulo E/S é possível através de conexão paralela de dois módulos E/S IS1+ do mesmo tipo e da placa de conexão tipo 9491/T1!
----------	---

Durante o planejamento do projeto de módulos E/S redundantes, observar o seguinte:

- Se a alimentação de energia auxiliar externa for fornecida no funcionamento em redundância dos módulos E/S (9469/3x e 9472/3x), os dois módulos E/S (módulo primário e de redundância) deverão ser sempre alimentados em paralelo a partir da mesma fonte de tensão.
- Se o "Plant STOP" for fornecido no funcionamento em redundância dos módulos E/S (9469/3x e 9472/3x), os dois módulos E/S (módulo primário e de redundância) deverão ser sempre controlados em paralelo a partir da mesma fonte de sinal.
- No funcionamento em redundância, o monitoramento de erro dos canais individuais usados não deve ser desativado.

7 Transporte e armazenamento

- Transportar e armazenar o aparelho somente na embalagem original.
- Armazenar o produto em um local seco (sem condensação) e não sujeito a vibrações.
- Não derrubar o aparelho.

8 Montagem e instalação

O aparelho está aprovado para a utilização em áreas com perigo de explosão de gases da zona 2, em áreas com risco de explosão de poeiras da zona 22, bem como em áreas seguras.

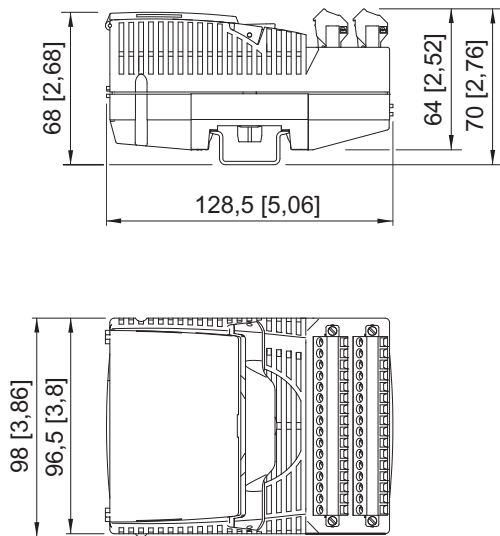


As frequências com interferências na área das faixas de medição da frequência podem interferir na frequência/função do contador. Quando no sistema houver fortes fontes de interferência eletromagnética ou os condutores forem superiores a 30 m, é recomendado utilizar cabos de campo blindados para obter a precisão especificada. A blindagem deverá ser ligada à ligação equipotencial da área com risco de explosão e deve ser colocada o mais próxima possível do local de entrada nas réguas de blindagem no invólucro! As réguas de blindagem devem estar igualmente ligadas o mais próximas possível dos locais de entrada do cabeamento de campo e em um caminho de chaveamento o mais curto possível até a placa de montagem!
Prestar atenção nas instruções "Aterramento e blindagem"!

BR

8.1 Dimensões/Medidas de fixação

Desenhos dimensionais (todas as medidas em mm [polegadas]) –
Sujeito a modificações



15254E00

BR

8.2 Montagem/desmontagem, posição de utilização

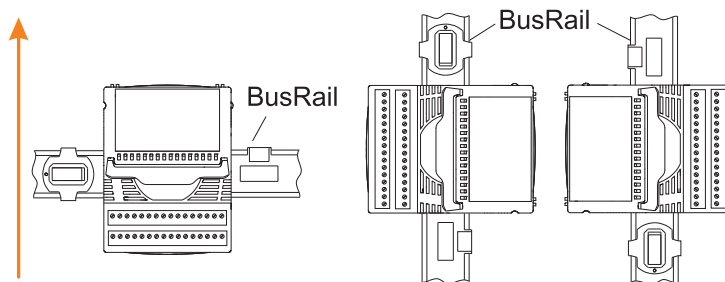
8.2.1 Montagem/Desmontagem

NOTA

Erro ou danos no aparelho podem ser causados pela montagem incorreta.

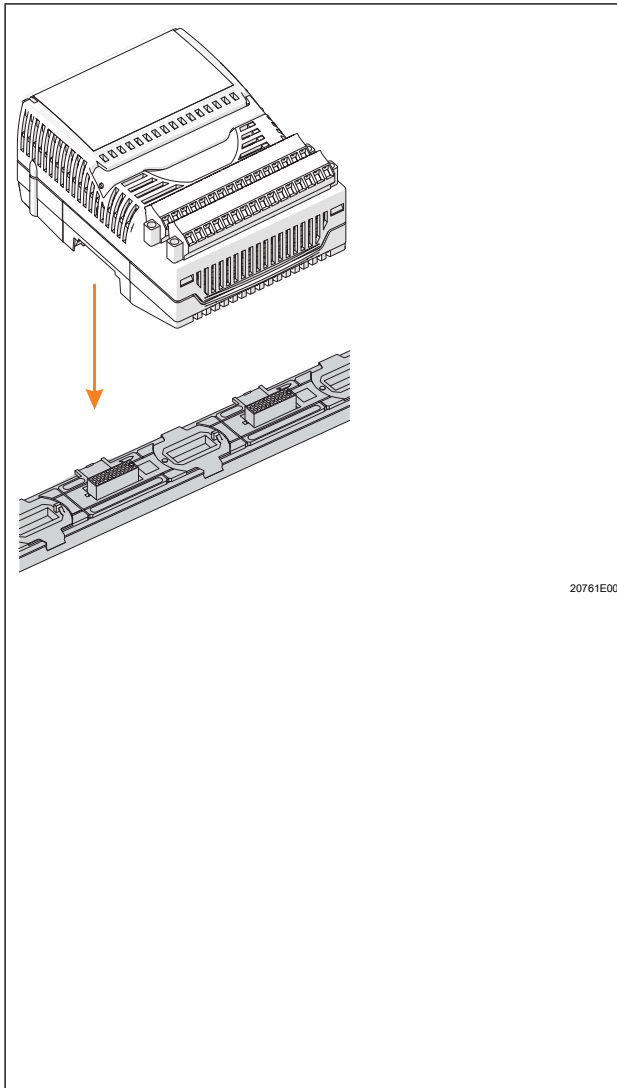
A inobservância pode provocar danos materiais!

- Montar e operar o aparelho somente em posição vertical ou horizontal!
(Orientação horizontal: direção de leitura de baixo)



2073E00

Montagem no BusRail



- Colocar o módulo na vertical sobre o slot previsto para ele no BusRail e encaixar através de leve pressão.
- Para garantir que o módulo esteja corretamente encaixado, pressionar o módulo no BusRail novamente para a esquerda e para a direita!
Não deve haver espaço entre o módulo e o BusRail!
O módulo não pode ser liberado sem acionar o punho.
- Inserir o borne plugável X1 e X2 no módulo e com os parafusos de fixação proteger contra afrouxamento (Torque de aperto 0,5 ... 0,6 Nm).
- Para garantir a distância de, pelo menos, 50 mm entre circuitos com e sem segurança intrínseca, se necessário, montar uma partição (220101) no módulo Ex i adjacente ou estabelecer um espaço vazio entre módulos Ex i e não Ex i.

Nota:

A partição pode ser montada apenas nos módulos Ex i. Se o módulo Ex i tiver 2 linhas de bornes, a partição ainda precisa ser processada (ponto de ruptura predeterminado).

BR

8.2.2 Requisitos para desmontagem/substituição de módulo

Antes de desmontar ou trocar o módulo, observar o seguinte:

- No caso de funcionamento em uma área não perigosa, é possível inserir/remover os bornes X1, X2 a qualquer momento de forma funcional. Do mesmo modo, o módulo também pode ser conectado ou desconectado do BusRail (troca a quente).
- O módulo sem cabo de campo conectado ou sem tensão deve ser inserido na área perigosa no BusRail ou removido do mesmo.
- Para operação em áreas perigosas, as conexões plugáveis do cabo de campo X1, X2 devem ser conectadas ou desconectadas somente sem tensão!
Portanto, todos os circuitos conectados nos bornes X1 e X2 devem ser desenergizados previamente!

Desmontagem

- Soltar os parafusos dos bornes plugáveis X1 e X2.
- Retirar o borne plugável X1 e X2 do módulo que vai ser substituído.
- Puxar para cima a alavanca de engate azul do módulo, para destravar o módulo.
- Retirar o módulo do BusRail na vertical.

Substituição de módulo (após desmontagem)

- Colocar o módulo novo na vertical sobre o slot previsto para ele no BusRail e encaixar através de leve pressão.
- Para garantir que o módulo esteja corretamente encaixado, pressionar o módulo no BusRail novamente para a esquerda e para a direita.
Verificar: não deve haver espaço entre o módulo e o BusRail!
O módulo não pode ser liberado sem acionar a alavanca de engate!
- Inserir os bornes plugáveis X1 e X2 no módulo e, com os parafusos, proteger contra afrouxamento (torque de aperto 0,5 ... 0,6 Nm).

Substituição de módulos

i	<p>Durante a substituição do módulo por outro idêntico são assumidos os parâmetros ajustados. Não são necessários outros ajustes. Durante a substituição do módulo por um módulo com outra função, o módulo registra um erro de configuração (LED vermelho "ERR" intermitente). O módulo deve ser novamente parametrizado ou deve ser utilizado um módulo do tipo correto.</p>
----------	--

Ao fazer a reposição de um módulo IS1 9471/15 ou 9470/25 por um módulo IS1+ 9471/35 com a mesma função, ter atenção ao seguinte:

- Assegurar-se de que a ocupação de conexão é adaptada à do 9471/35 (ver tabela seguinte).
- Para usar as funções do novo IS1+, se necessário, atualizar o firmware do CPM 9440 ou da CPU 9441.
- No caso de operação PROFIBUS DP, eventualmente, usar um GSD atual.
- Para outras informações, entre em contato com o ponto de vendas responsável.

X1		
Nº de canal	Anterior: 9470/25 e 9471/15	Novo: 9471/35
0	1 (+)	2 (+)
	2 (-)	3 (-)
1	3 (+)	5 (+)
	4 (-)	6 (-)
2	5 (+)	8 (+)
	6 (-)	9 (-)
3	7 (+)	11 (+)
	8 (-)	12 (-)
4	9 (+)	14 (+)
	10 (-)	15 (-)
5	11 (+)	17 (+)
	12 (-)	18 (-)
6	13 (+)	20 (+)
	14 (-)	21 (-)
7	15 (+)	23 (+)
	16 (-)	24 (-)

X2		
Nº de canal	Anterior: 9470/25 e 9471/15	Novo: 9471/35
8	17 (+)	26 (+)
	18 (-)	27 (-)
9	19 (+)	29 (+)
	20 (-)	30 (-)
10	21 (+)	32 (+)
	22 (-)	33 (-)
11	23 (+)	35 (+)
	24 (-)	36 (-)
12	25 (+)	38 (+)
	26 (-)	39 (-)
13	27 (+)	41 (+)
	28 (-)	42 (-)
14	29 (+)	44 (+)
	30 (-)	45 (-)
15	31 (+)	47 (+)
	32 (-)	48 (-)

BR

8.3 Instalação

i	Ao operar sob condições adversas, principalmente em embarcações navais, será necessário tomar medidas adicionais para a instalação correta em função do local de utilização. Mais informações e instruções a este respeito podem ser obtidas sob solicitação ao entrar em contato com a sua equipa de vendas encarregada.
----------	---

Na janela de operação encontra-se uma placa para rótulo, na qual pode ser registrada a atribuição dos dispositivos de campo aos canais. A inscrição da placa para rótulo pode ser efetuada, por ex. através do IS Wizard.

- Conectar os dispositivos de campo aos bornes plugáveis X1, X2 conforme a ocupação de conexão (ver o capítulo "Planejamento do projeto" ou a placa para rótulo por baixo da cobertura).
- Colocar as blindagens do cabeamento de campo (caso haja) o mais próximas possível do local de entrada no trilho de aterramento.
- Se necessário, encaixar a partição ao módulo Ex i adjacente.
- Inserir o borne plugável X1 e X2 no módulo e com os parafusos proteger contra afrouxamento (torque de aperto 0,5 ... 0,6 Nm).

9 Comissionamento

Antes do comissionamento, assegurar o seguinte:

- Instalação do aparelho conforme regulamentos.
- Conexão correta das linhas elétricas.
- Sem danos no aparelho nem nos cabos de conexão.
- Adaptação fixa dos parafusos nos bornes.
Torque de aperto correto: 0,5... 0,6 Nm.

10 Operação

10.1 Indicações

Os LEDs correspondentes no aparelho indicam as condições de funcionamento do aparelho (ver também o capítulo "Função e montagem do aparelho").

BR

LED	Cor	Significado
LED "RUN"	verde	Indicação de operação
LED "ERR"	vermelho	Indicação de erro de módulo
LED "M/S"	azul	Necessidade de manutenção ou temperatura ambiente muito alta
16 x LED	vermelho	Curto-circuito ou desconexão da linha no circuito de campo
16 x LED	amarelo	Indicação do estado de sinal dos circuitos de campo

10.2 Exclusão de erros

Na exclusão de erros observar o seguinte plano de pesquisa de erros:

Erro	Causa do erro	Resolução de erros
LED "RUN" (verde) pisca	O módulo está em ordem, no entanto ainda não está disponível para a troca de dados cíclica (ainda não existe conjunto de parâmetros). As saídas estão em um estado isento de potência	<ul style="list-style-type: none"> • Colocar o fluxo de dados cíclico em funcionamento com o master • Master, verificar a ligação de bus e CPM
LED "RUN" (verde) apagado	<ul style="list-style-type: none"> • Sem tensão de alimentação no módulo E/S • Módulo E/S com defeito 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a alimentação do sistema • Verificar o CPM ou CPU & PM • Verificar BusRail • Encaixar o módulo E/S corretamente sobre o BusRail • Substituir o módulo E/S

Erro	Causa do erro	Resolução de erros
LED "ERR" (vermelho) pisca	<ul style="list-style-type: none"> • Erro no circuito de campo • Quebra de fio ou curto-circuito • Ultrapassagem/ insuficiência em relação aos valores da gama de medição 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar os LEDs de sinalização "vermelho" • Eliminar a causa no circuito de campo indicado, verificar os condutores e aparelhos de campo
	A configuração não está em ordem ou está encaixado o módulo incorreto	Alterar a configuração no sistema de automatização ou inserir o módulo correto
	Fluxo de dados cíclico interrompido com o sistema de automatização	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar o CPM ou a CPU quanto a fluxo de dados cíclico (LCD ou LED "RUN") • Verificar a ligação de barramento • Colocar o fluxo de dados cíclico em funcionamento com o sistema de automatização
LED "ERR" (vermelho) acende	Módulo com defeito	Substituir o módulo
LED "M/S" (azul) pisca	Temperatura ambiente fora da especificação	Reduzir a temperatura ambiente, por ex., por: sombra ou resfriamento Nota: se este problema não for resolvido, o módulo será permanentemente danificado
LED "M/S" (azul) acende	<ul style="list-style-type: none"> • Módulo danificado devido à temperatura excessivamente alta ou ao fim do tempo de utilização • Alteração não permitida do endereço do slot 	<ul style="list-style-type: none"> • Substituir o módulo o mais rapidamente possível (dentro dos 12 meses seguintes), caso contrário existe a possibilidade de falha do módulo • Verificar a ligação do BusRail e CPU & PM • Substituir módulo
16 x LEDs (vermelho) piscam	Ruptura de cabo ou curto-circuito	Excluir a causa no circuito de campo indicado, verificar condutores e dispositivo de campo Nota: "Curto-circuito", assim como "Ruptura de cabo com corrente convencional desativada", é detectável apenas com a saída ligada.

Quando não é possível solucionar o erro com os procedimentos mencionados:

- Entre em contato com a R. STAHL Schaltgeräte GmbH.

Disponibilize os seguintes dados para um rápido processamento:

- Tipo e número de série do aparelho
- DCS/CLP
- Protocolo
- N.º de revisão/versão de Firmware
- Dados de compra
- Descrição de erro
- Fim previsto (especialmente circuito de entrada/saída)

11 Conservação, manutenção, reparo

11.1 Conservação



- O tipo e a abrangência das inspeções devem ser consultados nos regulamentos nacionais correspondentes.
- Ajuste os intervalos de inspeção às condições de operação.

Para a conservação do aparelho, verificar, pelo menos, os seguintes pontos:


- Posicionamento fixo dos condutores introduzidos,
- Formação de fissuras e outros danos visíveis no aparelho,
- Cumprimento das temperaturas ambiente permitidas,
- Funcionamento conforme o propósito.

11.2 Manutenção

O aparelho não necessita de qualquer manutenção regular.

	Quando o LED "M/S" azul acender de um modo contínuo, é recomendado substituir o módulo em tempo razoável. De outro modo, a probabilidade de falha aumenta após 12 meses (ver o capítulo "Indicações" e "Exclusão de erros").
	Observar as normas e regulamentos nacionais em vigor no país de utilização.

11.3 Reparo

	PERIGO
	<p>Perigo de explosão devido a reparos inadequados! A inobservância leva a ferimentos graves ou mortais.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Solicitar a realização de reparos nos aparelhos exclusivamente pela R. STAHL Schaltgeräte GmbH.

11.4 Devolução

- Executa o retorno ou embalagem dos aparelhos apenas sob consulta com R. STAHL! Para isso, entrar em contato com o representante responsável de R. STAHL.

Para a devolução em caso de reparo ou assistência, contacte o serviço de apoio ao cliente da R. STAHL.

- Contacte pessoalmente o serviço de apoio ao cliente.

ou

- Acesse o website r-stahl.com.
- Selecionar em "Support" (Assistência) > "RMA" (Formulário RMA) > "RMA-REQUEST" (Solicitar bilhete RMA).
- Preencher o formulário e enviar.
Você receberá automaticamente um guia RMA por e-mail.
Por favor, imprima este arquivo.
- Enviar o aparelho juntamente com o guia RMA na embalagem para a R. STAHL Schaltgeräte GmbH (para obter o endereço, consulte a capítulo 1.1).

12 Limpeza

- Para evitar carga eletrostática, a limpeza dos aparelhos em áreas perigosas pode ser feita apenas com um pano úmido.
- No caso de limpeza úmida: utilizar água ou um produto de limpeza suave e não abrasivo, que não risque.
- Não utilizar produtos de limpeza agressivos nem solventes.

13 Descarte

- Observar os regulamentos nacionais e locais aplicáveis e as disposições legais sobre o descarte.
- Enviar os materiais separadamente para reciclagem.
- Garantir um descarte adequado para o ambiente de todos os componentes conforme as determinações legais.

14 Acessórios e peças de reposição

NOTA

Mau funcionamento ou danos ao dispositivo devido ao uso de componentes não originais.

A inobservância pode provocar danos materiais!

- Usar apenas acessórios e peças de reposição originais da R. STAHL Schaltgeräte GmbH.



Acessórios e peças de reposição, consulte a folha de dados no site r-stahl.com.