



- Zur internen elektrischen Verbindung zwischen CPU & Power-Modulen und max. 16 I/O-Modulen
- Redundanter Datenbus, hochverfügbarer PowerBus
- Einfacher und geschützter Einbau in DIN-Schienen NS35/15
- Passives Bauteil mit Redundanz und hoher Verfügbarkeit

**A4**
**MY R. STAHL 9494A**


Die BusRails Reihe 9494 dienen als Rückwandbus für das Remote I/O System IS1+. Sie beinhalten einen hochverfügbaren Ex i PowerBus, einen redundant ausgelegten Ex i Datenbus und Adressleitungen. Die Bus-Rails sind für 2 oder 4 Module verfügbar und können für bis zu 18 Steckplätze zusammengesteckt werden. Über das BusRail-Verlängerungskabel lassen sich BusRail Segmente frei im Feldgehäuse platzieren.

	IECEx / ATEX					
<b>Zone</b>	0	1	2	20	21	22
<b>Installation in</b>		•	•			

	NEC® 500 CE Code Appendix J					
	Class I		Class II		Class III	
<b>Division</b>	1	2	1	2	1	2
<b>Installation in</b>	•	•				

	CE Code Section 18					
	NEC® 505			NEC® 506		
	Class I					
<b>Zone</b>	0	1	2	20	21	22
<b>Installation in</b>		•	•			

Auswahltabelle					
Produktvariante Remote I/O IS1+ BusRail					
Abbildung	Ausführung	Produkt-Typ	Art. Nr.	Gewicht	
	für 2 Module Beginn	9494/S1-B2	261798	62 g	
	für 2 Module Ende	9494/S1-E2	261799	62 g	
	für 4 Module	9494/S1-M4	261800	100 g	
Produktvariante Remote I/O IS1+ BusRail Abschluss					
Abbildung	Ausführung	Produkt-Typ	Art. Nr.	Gewicht	
	Beginn	9494/A1-B0	261933	44 g	
	Ende	9494/A1-E0	261934	44 g	
Produktvariante Remote I/O IS1+ BusRail Verbindungsleitung					
Abbildung	Ausführung	Produkt-Typ	Art. Nr.	Gewicht	
	70 cm	9494/L1-V7	261795	210 g	
	110 cm	9494/L1-V8	261796	260 g	
	Länge gem. Spezifikation	9494/L1-V9	162867	69 g	

### Technische Daten

#### Explosionsschutz

IECEX Gasexplosionsschutz Ex ia IIC T4 Gb

ATEX Gasexplosionsschutz II 2 G Ex ia IIC T4 Gb

Bescheinigungen ATEX (PTB), IECEX (PTB), Kanada (FM), Korea (KTL), USA (FM), Volksrepublik China (NEPSI)

Konformitätserklärungen ATEX (EUK), Volksrepublik China (CCC)

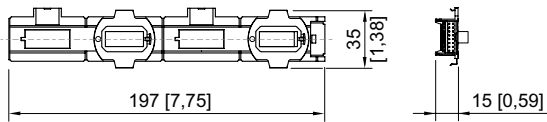
#### Elektrische Daten

Projektionshinweis Die BusRail ist in Längen für 2 oder 4 Module verfügbar. Am Anfang und am Ende ist je ein Abschlussstück erforderlich. Die Abschlüsse sind als „BusRail Beginn“ und „BusRail Ende“ sowie mit integrierter Verbindungsleitung verfügbar. Die Verbindungsleitung erlaubt den Aufbau von mehreren BusRail Segmenten in einem Gehäuse.

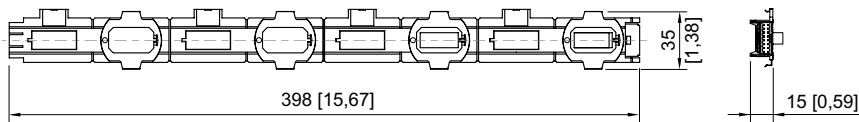
#### Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur -40°C ... +75°C

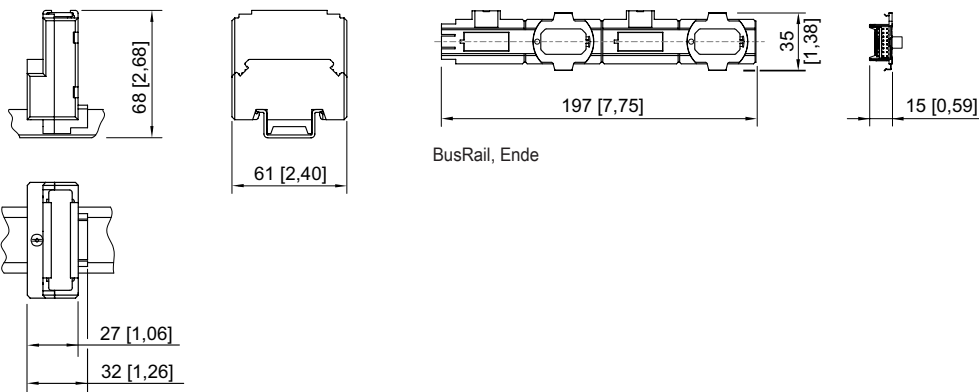
### Maßzeichnung (alle Maße in mm [Zoll]) – Änderungen vorbehalten



BusRail, Beginn

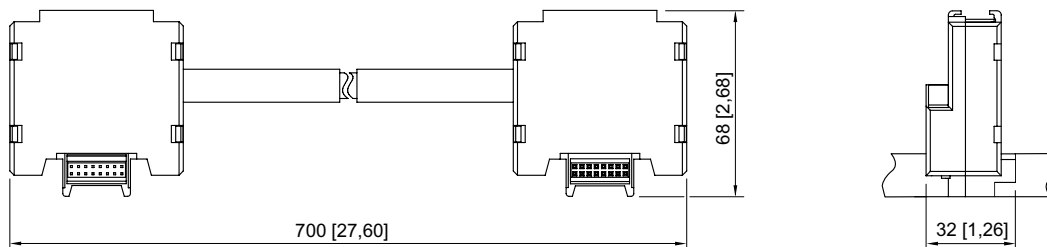


BusRail, Mitte

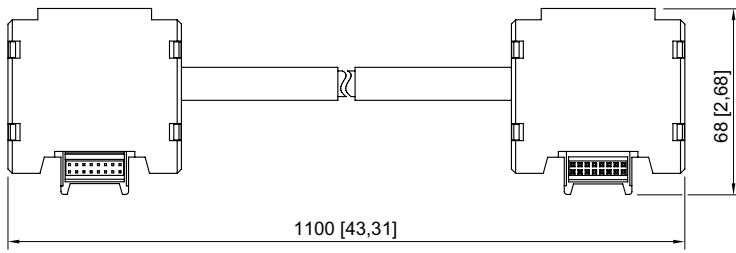


BusRail, Ende

Abschluss BusRail Beginn / Ende



BusRail Verlängerung



BusRail Verlängerung

