



- Zeit- und kostensparende Installation auf DIN-Schiene oder Montageplatte
- Hohe Verfügbarkeit durch redundante Hilfsenergieeinspeisung mit Meldekontakt und separaten Meldekontakt für Segmentfehler
- Spezieller Steckplatz für DCM Reihe 9415 zur Online-Übertragung der Physical-Layer-Diagnosen

### MY R. STAHL 9419A



Die bus-Träger der Reihe 9419 dienen der schnellen und robusten Montage der Feldbus-Stromversorgungen 9412 für FF H1 Segmente. Es stehen Varianten für 8 Segmente mit simplex Versorgung und für 4 oder 8 Segmente mit redundanter Versorgung zur Verfügung. Der Anschluss der Feldbussegmente und der Host-Baugruppen erfolgt über steckbare Klemmen.

## Technische Daten

### Explosionsschutz

Einsatzbereich (Zonen)	2
IECEX Bescheinigung Gas	IECEX BVS 09.0042X
IECEX Gasexplosionsschutz	Ex nA nC IIC T4 Gc
ATEX Bescheinigung Gas	BVS 09 ATEX E 100 X
ATEX Gasexplosionsschutz	Ⓔ II 3 G Ex nA nC IIC T4 Gc
Bescheinigung FMus	3026646
Bescheinigung cFM	3026646C
Kennzeichnung cFMus	Nonincendive for, Class I, Div. 2, Groups A,B,C,D; T4, at Ta = 70 °C Class I, Zone 1, AEx/Ex nA nC IIC T4 , at Ta = 70 °C 9419 6 031 001 1
Bescheinigungen	ATEX (BVS), IECEX (BVS), Kanada (FM), USA (FM)

### Elektrische Daten

Ausführung	bus-Träger universal
Elektrische Daten Anschluss	an beliebige FF H1 hosts
Trunk Speisung	simplex
Anzahl der Segmente	8
Anzahl der Steckplätze	8 FPS + 1 DCM
Fehlererkennung Power Fail (pri / red)	Kontakt "PF" (35 V / 100 mA), im Gutzustand geschlossen
Fehlererkennung Diagnose	Kontakt "Dia" (35 V / 100 mA), im Gutzustand geschlossen

### Hilfsenergie

Nennspannung	24 V DC
Hilfsenergie Spannungsbereich	19 ... 32 V DC
Restwelligkeit Spannungsbereich	≤ 3,6 Vss
Stromaufnahme	Abhängig von Bestückung des Trägers
Redundante Einspeisung	ja, diodenentkoppelt
Verpolschutz	ja
Verlustleistung	Abhängig von Bestückung des Trägers

#### Gerätespezifische Daten

LED Betriebszustand Hilfsenergie	LED „pri“, grün LED „red“, grün
DIP Schalter Diagnose	Diagnose aktiviert Diagnose deaktiviert
DIP Schalter Redundanz	redundante Hilfsenergie Überwachung aktiviert redundante Hilfsenergie Überwachung deaktiviert

#### Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur	-20 °C ... +70 °C
Umgebungstemperatur	-4 °F ... +158 °F
Lagertemperatur	-40 °C ... +80 °C
Lagertemperatur	-40 °F ... +176 °F
Maximale relative Feuchte	95 % (ohne Betauung)
Max. Einsatzhöhe	< 2000 m
Max. Einsatzhöhe ft	< 6562 ft
Elektromagnetische Verträglichkeit	Geprüft nach folgenden Normen und Vorschriften: EN 61326 (IEC/EN 61000-4-1 ... 6 und 11), NAMUR NE21
Hinweis	weitere Angaben siehe Betriebsanleitung des Typs 9412

#### Mechanische Daten

Anschlussart Hilfsenergie	2-polig (+, -) am bus Träger (pri/red)
Anschlussart Fehlermeldekontakte	2-polig (+, -) am bus Träger (PF/Dia)
Anschlussart Trunk	2-polig (+, -) am bus-Träger 3-polig (+, -, Schirm) an Feldbus-Stromversorgung Reihe 9412
Anschlussart Host / red. Host	2-polig (+, -) am bus-Träger 3-polig (+, -, Schirm) an Feldbus-Stromversorgung Reihe 9412
Anschlussart Diagnose	26-poliges Flachbandkabel an Diagnose Kommunikations Modul Reihe 9415
Anschluss der Kabelschirme	Schirmschiene mit Zugentlastung
Anschluss Erdung	über Erdanschluss Klemme
Anschluss einadrig starr	Trunk 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Host 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Hilfsenergie 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Fehlermeldekontakt 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Erdung 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Anschluss einadrig flexibel	Trunk 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Host 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Hilfsenergie 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Fehlermeldekontakt 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Erdung 0,2 ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Anschluss einadrig flexibel mit Hülse	Trunk 0,25 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Host 0,25 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Hilfsenergie 0,25 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Fehlermeldekontakt 0,25...2,5 mm <sup>2</sup> Erdung 0,25 ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Anschluss zweiadrig flexibel	Trunk 0,2 ... 1,5 mm <sup>2</sup> Host 0,2 ... 1,5 mm <sup>2</sup> Hilfsenergie 0,2 ... 1,5 mm <sup>2</sup> Fehlermeldekontakt 0,2...1,5 mm <sup>2</sup> Erdung 0,2 ... 1,5 mm <sup>2</sup>

# Netzwerktechnik

## Feldbustechnik ISbus bus-Träger universal für Zone 2

9419/08F-XX1-01C1 Art. Nr. 208745



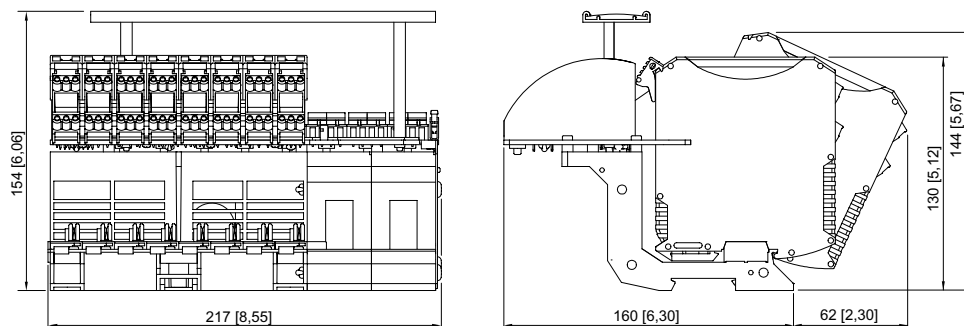
### Mechanische Daten

Anschluss zweiadrig starr	Trunk 0,2 ... 1 mm <sup>2</sup> Host 0,2 ... 1 mm <sup>2</sup> Hilfsenergie 0,2 ... 1 mm <sup>2</sup> Fehlermeldekontakt 0,2 ... 1 mm <sup>2</sup> Erdung 0,2 ... 1 mm <sup>2</sup>
Anschluss zweiadrig flexibel mit Hülse	Trunk 0,25 ... 1 mm <sup>2</sup> Host 0,25 ... 1 mm <sup>2</sup> Hilfsenergie 0,25 ... 1 mm <sup>2</sup> Fehlermeldekontakt 0,25 ... 1 mm <sup>2</sup> Erdung 0,25 ... 1 mm <sup>2</sup>
Schutzart (IP) (IEC 60529)	IP00 IP20 Klemmen
Modulgehäuse	PA 6.6
Brandfestigkeit (UL 94)	V0
Schadstoffklasse	entspricht G3
Breite	217 mm
Breite Zoll	8,55 in
Länge	160 mm
Länge Zoll	6,3 in
Einbautiefe	129 mm
Einbautiefe Zoll	5,08 in
Gewicht	600 g
Gewicht	1,32 lb

### Montage / Installation

Montageart	auf DIN-Schiene NS 35/15 (DIN EN 60715) auf Montageplatte (4xSchraube M5)
Anzugsdrehmoment	2,6 Nm
Einbaulage Hinweis	weitere Angaben siehe Betriebsanleitung des Typs 9412
Einbaulage	waagrecht senkrecht

### Maßzeichnung (alle Maße in mm [Zoll]) – Änderungen vorbehalten




9419/04R-XX1-02C1, 9419/08F-XX1-01C1

### Zubehör

Diagnose Kommunikations Modul 9415

Art. Nr.

	Übertragung von Diagnosedaten für bis zu 8 Segmente über FF H1	207903
----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	--------


#### Federklemmbügel

#### Art. Nr.

	Federklemmbügel KLBÜ C01	113509
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	--------

#### Feldbus-Stromversorgung

#### Art. Nr.

	Feldbus-Versorgung, Diagnose und einstellbare Warnpegel	200588
----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	--------

Änderungen der technischen Daten, Maße, Gewichte, Konstruktionen und der Liefermöglichkeiten bleiben vorbehalten. Die Abbildungen sind unverbindlich.