



- Pour raccorder 4, 8 ou 12 appareils de bus de terrain en zone 2
- Spurs Ex ec ou ic
- Exploitation sur le tronc de haute puissance
- Courant de démarrage réduit par la gestion de puissance et limitation des courts-circuits avec coupure

A5

WebCode **9410A**



Les coupleurs d'appareils de terrain Ex ec série 9410 pour la zone 2 servent à raccorder sans effet rétroactif jusqu'à 12 appareils de terrain Foundation fieldbus H1 ou PROFIBUS PA sur le tronc de haute puissance. Les spurs en mode de protection ec ou ic peuvent être utilisés pour les appareils de bus de terrain en zone 2 (ic, ec) et zone 1 (d, q, m) et sont dotés d'une limitation de court-circuit.

La gestion de puissance intégrée minimise les courants de démarrage et de court-circuit.

	IECEx / ATEX					
Zone	0	1	2	20	21	22
Interface Ex		•	•			
Installation en			•			

	NEC® 500 CE Code Appendix J					
	Class I		Class II		Class III	
Division	1	2	1	2	1	2
Interface Ex		•	•			
Installation en		•				

	CE Code Section 18					
	NEC® 505			NEC® 506		
Zone	Class I					
	0	1	2	20	21	22
Interface Ex		•	•			
Installation en			•			

Tableau de sélection					
Variante de produit		Coupleur d'appareils de terrain pour zone 2 Ex ec			
Raccordements de spurs	Type de raccordement Spurs	Type du produit	N° d'art.	Poids	
4	borne à vis amovible avec fusible	9410/34-330-30	207904	870 g	
8	borne à vis amovible avec fusible	9410/34-330-40	207905	883 g	
12	borne à vis amovible avec fusible	9410/34-330-60	207906	900 g	

Boîtiers de terrain en polyester ou en acier inoxydable : solutions spécifiques au client sur demande.

Caractéristiques techniques	
Protection contre les explosions	
IECEx protection contre l'explosion de gaz	Ex ec [ic] IIC T4 Gc
ATEX protection contre l'explosion de gaz	Ex II 3 G Ex ec [ic] IIC T4 Gc
Certificats	ATEX (BVS), Brésil (ULB), Canada (FM), États-Unis (FM), IECEx (BVS), International (FF)
Certificat de conformité	ATEX (EUK)
Alimentation auxiliaire	
Puissance dissipée maximum	1,2 W
Avis	Alimentation auxiliaire non nécessaire, le coupleur d'appareils de terrain est alimenté par le tronc
Entrée	
Plage de tension	9 – 32 V
Sortie	
Courant de sortie continu maximum DC	41 mA

## Caractéristiques techniques

Conditions ambiantes

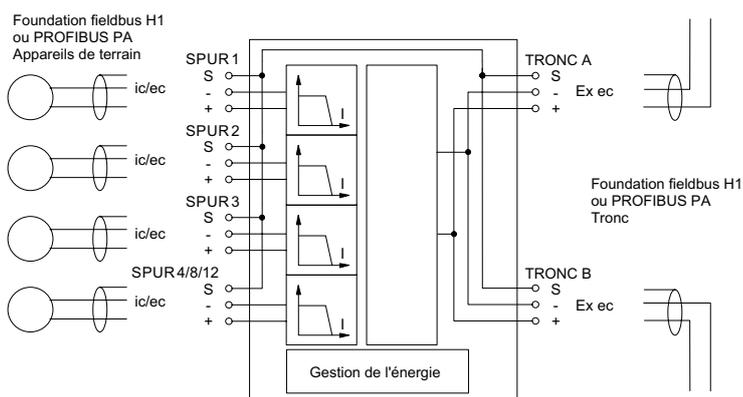
Température ambiante -40°C ... +75°C

Caractéristiques mécaniques

Boîtier de terrain sans, montage sur rail DIN

Spurs ic uniquement avec une alimentation bus de terrain à limitation de tension ic (p. ex. R. STAHL 9412/01 ou 9412/02)

## Dessins techniques – sous réserve de modifications

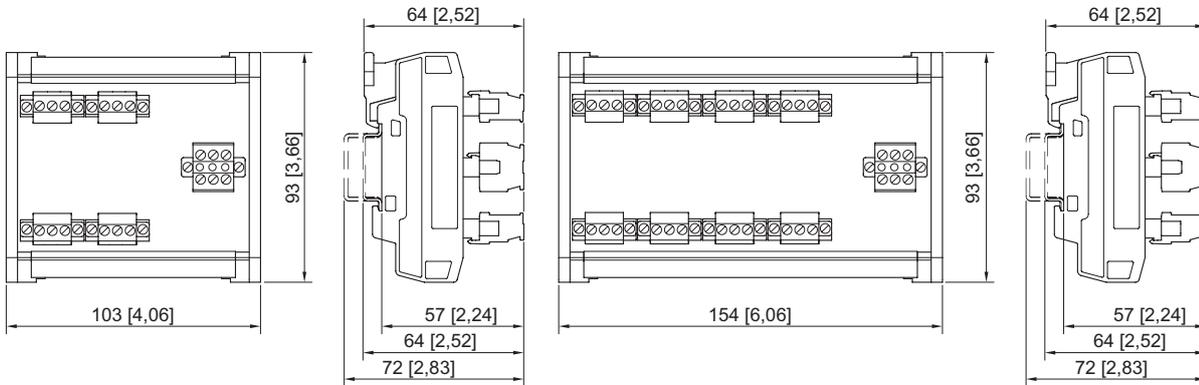


## Accessoires

Figure	Description	N° d'art.	Poids
<b>Résistance de fin de ligne</b>			
	Terminaison de bus Ex m	168062	80 g
<b>Alimentation électrique du bus de terrain</b>			
	Pour l'alimentation d'une barre omnibus sans sécurité intrinsèque Version Advanced (avec diagnostic intégré et système d'alarme).	200589	135 g
<b>Bus de terrain Wizard Engineering Tool</b>			
	Outil d'ingénierie pour la conception de segments Foundation Filedbus ou de bus de terrain Profibus PA Téléchargement sous <a href="http://r-stahl.com">r-stahl.com</a>	-	-

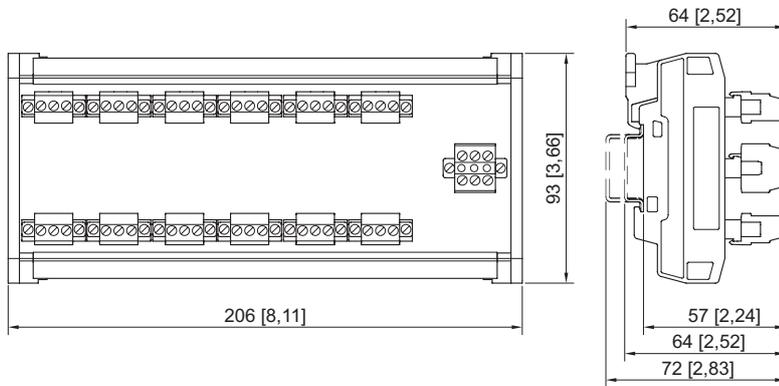
Plan d'encombrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous réserve de modifications

A5



Coupleur d'appareils de terrain, 4 spurs, sans boîtier

Coupleur d'appareils de terrain, 8 spurs, sans boîtier



Coupleur d'appareils de terrain, 12 spurs, sans boîtier