



- Pour raccorder 4, 8 ou 12 appareils de bus de terrain en zone 2
- Spurs Ex ec ou ic
- Exploitation sur le tronc de haute puissance
- Courant de démarrage réduit par la gestion de puissance et limitation des courts-circuits avec coupure

A5

WebCode 9410A



Les coupleurs d'appareils de terrain Ex ec série 9410 pour la zone 2 servent à raccorder sans effet rétroactif jusqu'à 12 appareils de terrain Foundation fieldbus H1 ou PROFIBUS PA sur le tronc de haute puissance. Les spurs en mode de protection ec ou ic peuvent être utilisés pour les appareils de bus de terrain en zone 2 (ic, ec) et zone 1 (d, q, m) et sont dotés d'une limitation de court-circuit.

La gestion de puissance intégrée minimise les courants de démarrage et de court-circuit.

| | IECEx / ATEX | | | | | |
|-----------------|--------------|---|---|----|----|----|
| Zone | 0 | 1 | 2 | 20 | 21 | 22 |
| Interface Ex | | • | • | | | |
| Installation en | | | • | | | |

| | NEC® 500 CE Code Appendix J | | | | | |
|-----------------|--------------------------------|---|----------|---|-----------|---|
| | Class I | | Class II | | Class III | |
| Division | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Interface Ex | | • | • | | | |
| Installation en | | • | | | | |

| | CE Code Section 18 | | | | | |
|-----------------|---------------------|---|---|----------|----|----|
| | NEC® 505 NEC® 506 | | | | | |
| Zone | Class I | | | Class II | | |
| Zone | 0 | 1 | 2 | 20 | 21 | 22 |
| Interface Ex | | • | • | | | |
| Installation en | | | • | | | |

| Tableau de sélection | | | | | |
|------------------------|-----------------------------------|---|-----------|-------|--|
| Variante de produit | | Coupleur d'appareils de terrain pour zone 2 Ex ec | | | |
| Raccordements de spurs | Type de raccordement Spurs | Type du produit | N° d'art. | Poids | |
| 4 | borne à vis amovible avec fusible | 9410/34-330-30 | 207904 | 870 g | |
| 8 | borne à vis amovible avec fusible | 9410/34-330-40 | 207905 | 883 g | |
| 12 | borne à vis amovible avec fusible | 9410/34-330-60 | 207906 | 900 g | |

Boîtiers de terrain en polyester ou en acier inoxydable : solutions spécifiques au client sur demande.

| Caractéristiques techniques | |
|--|--|
| Protection contre les explosions | |
| IECEx protection contre l'explosion de gaz | Ex ec [ic] IIC T4 Gc |
| ATEX protection contre l'explosion de gaz | Ex II 3 G Ex ec [ic] IIC T4 Gc |
| Certificats | ATEX (BVS), Brésil (ULB), Canada (FM), États-Unis (FM), IECEx (BVS), International (FF) |
| Certificat de conformité | ATEX (EUK) |
| Alimentation auxiliaire | |
| Puissance dissipée maximum | 1,2 W |
| Avis | Alimentation auxiliaire non nécessaire, le coupleur d'appareils de terrain est alimenté par le tronc |
| Entrée | |
| Plage de tension | 9 – 32 V |
| Sortie | |
| Courant de sortie continu maximum DC | 41 mA |

Caractéristiques techniques

Conditions ambiantes

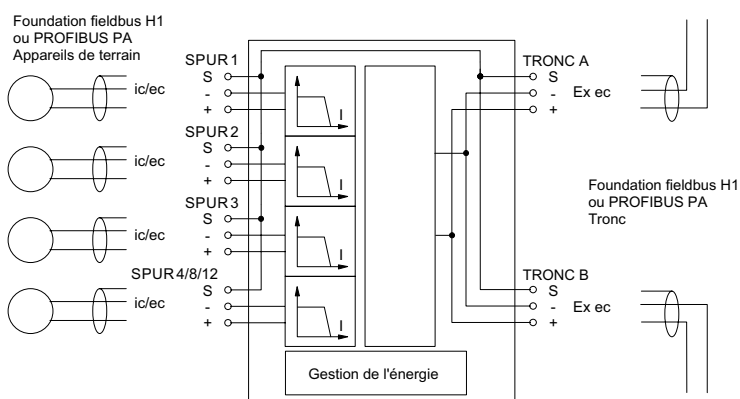
Température ambiante -40°C ... +75°C

Caractéristiques mécaniques




Boîtier de terrain sans, montage sur rail DIN

Spurs ic uniquement avec une alimentation bus de terrain à limitation de tension ic (p. ex. R. STAHL 9412/01 ou 9412/02)

Dessins techniques – sous réserve de modifications

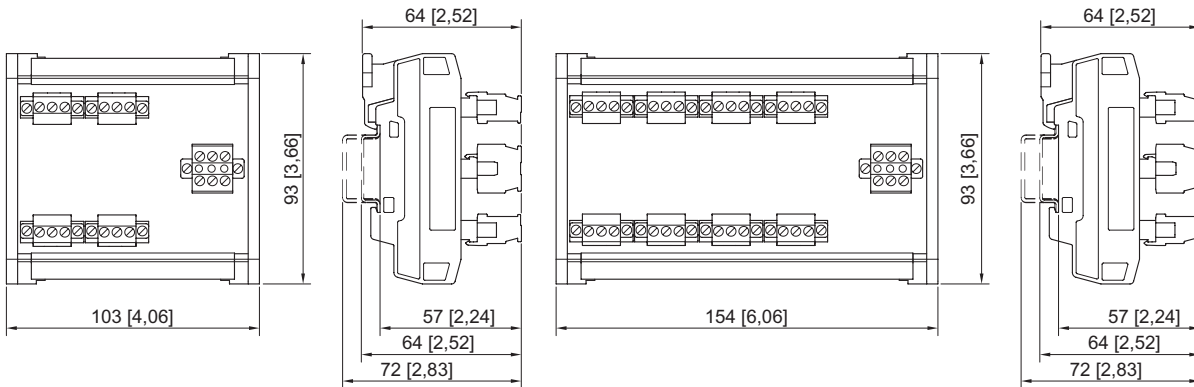


Accessoires

| Figure | Description | N° d'art. | Poids |
|---|--|-----------|-------|
| Résistance de fin de ligne | | | |
|  | Terminaison de bus Ex m | 168062 | 80 g |
| Alimentation électrique du bus de terrain | | | |
|  | Pour l'alimentation d'une barre omnibus sans sécurité intrinsèque Version Advanced (avec diagnostic intégré et système d'alarme). | 200589 | 135 g |
| Bus de terrain Wizard Engineering Tool | | | |
|  | Outil d'ingénierie pour la conception de segments Foundation Filedbus ou de bus de terrain Profibus PA Téléchargement sous r-stahl.com | - | - |

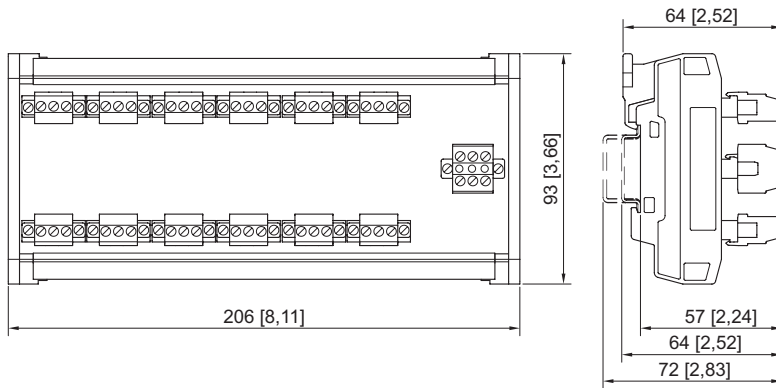
Plan d'encombrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous réserve de modifications

A5



Coupleur d'appareils de terrain, 4 spurs, sans boîtier

Coupleur d'appareils de terrain, 8 spurs, sans boîtier



Coupleur d'appareils de terrain, 12 spurs, sans boîtier