



- Installation économique en temps et en coûts sur rail DIN ou plaque de montage
- Disponibilité élevée grâce à l'alimentation auxiliaire redondante avec contact de signalisation et contact de signalisation séparé pour erreurs de segment
- Emplacement spécial pour DCM série 9415 pour la transmission en ligne des diagnostics de couche physique

MY R. STAHL 9419A



Les platines bus-carrier de la série 9419 permettent de monter rapidement et avec robustesse les alimentations électriques de bus de terrain 9412 pour les segments FF H1. Des variantes pour 8 segments à alimentation simple et pour 4 ou 8 segments à alimentation redondante sont disponibles. Le raccordement des segments de bus de terrain et des ensembles hôtes se fait au moyen de bornes enfichables.

Caractéristiques techniques

Protection contre les explosions

Domaine d'application (zones)	2
Certificat IECEx gaz	IECEx BVS 09.0042X
IECEx protection contre l'explosion de gaz	Ex nA nC IIC T4 Gc
Certificat ATEX gaz	BVS 09 ATEX E 100 X
ATEX protection contre l'explosion de gaz	Ⓔ II 3 G Ex nA nC IIC T4 Gc
Certificat FMus	3026646
Certificat cFM	3026646C
Marquage cFMus	Nonincendive for, Class I, Div. 2, Groups A,B,C,D; T4, at Ta = 70 °C Class I, Zone 1, AEx/Ex nA nC IIC T4 , at Ta = 70 °C 9419 6 031 001 1
Certificats	ATEX (BVS), Canada (FM), États-Unis (FM), IECEx (BVS)

Caractéristiques électriques

Version	Support de bus universel
Caractéristiques électriques de raccordement	à hôtes quelconques FF H1
Alimentation tronc	simplex
Nombre de segments	8
Nombre d'emplacements	8 FPS + 1 DCM
Détection d'erreur Power Fail (pri / red)	contact « PF » (35 V / 100 mA), fermé en bon état
Détection d'erreur diagnostic	contact « Dia » (35 V / 100 mA), fermé en bon état

Alimentation auxiliaire

Tension nominale	24 V DC
Alim. auxiliaire plage tension	19 ... 32 V DC
Ondulation résiduelle pour plage de tension	≤ 3,6 Vss

Alimentation auxiliaire

Courant absorbé	selon l'équipement du support
Alimentation redondante	oui, découplage par diodes
Puissance dissipée	selon l'équipement du support
Protection contre l'inversion de polarité	oui

Données spécifiques au dispositif

LED conditions de fonctionnement de l'alimentation auxiliaire	LED « pri », verte LED « red », verte
Interrupteur DIP Diagnostic	diagnostic activé diagnostic désactivé
Interrupteur DIP Redondance	surveillance de l'alimentation auxiliaire redondante activée surveillance de l'alimentation auxiliaire redondante désactivée

Conditions ambiantes

Température ambiante	-20 °C ... +70 °C
Température ambiante	-4 °F ... +158 °F
Température de stockage	-40 °C ... +80 °C
Température de stockage	-40 °F ... +176 °F
Humidité relative maximale	95 % (sans condensation)
Hauteur d'utilisation maximale	< 2000 m
Hauteur d'utilisation maximum en ft	< 6562 ft
Compatibilité électromagnétique	contrôle selon les normes et directives suivantes : EN 61326 (CEI/EN 61000-4-1 ... 6 et 11), NAMUR NE21
Avis	pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du type 9412

Caractéristiques mécaniques

Type de raccordement Alimentation auxiliaire	2 pôles (+ , -) sur le support de bus (pri/red)
Type de raccordement Contacts de signalisation d'erreur	2 pôles (+ , -) sur le support de bus (PF/Dia)
Type de raccordement Tronc	2 pôles (+ , -) sur le support de bus 3 pôles (+ , - , blindage) sur alimentation bus de terrain série 9412
Type de raccordement Hôte/Hôte red.	2 pôles (+ , -) sur le support de bus 3 pôles (+ , - , blindage) sur alimentation bus de terrain série 9412
Type raccordement Diagnostic	câble plat à 26 pôles sur module de communication de diagnostic série 9415
Raccordement des blindages de câbles	rail de blindage avec dispositif de décharge de traction
Raccordement mise à la terre	via borne de mise à la terre
Raccordement unifilaire rigide	Tronc 0,2 ... 2,5 mm ² Host 0,2 ... 2,5 mm ² Alimentation auxiliaire 0,2 ... 2,5 mm ² Contact de signalisation d'erreur 0,2 ... 2,5 mm ² Mise à la terre 0,2 ... 2,5 mm ²
Raccordement unifilaire flexible	Tronc 0,2 ... 2,5 mm ² Host 0,2 ... 2,5 mm ² Alimentation auxiliaire 0,2 ... 2,5 mm ² Contact de signalisation d'erreur 0,2 ... 2,5 mm ² Mise à la terre 0,2 ... 2,5 mm ²
Raccordement unifilaire flexible avec manchon	Tronc 0,25 ... 2,5 mm ² Host 0,25 ... 2,5 mm ² Alimentation auxiliaire 0,25 ... 2,5 mm ² Contact de signalisation d'erreur 0,25...2,5 mm ² Mise à la terre 0,25 ... 2,5 mm ²

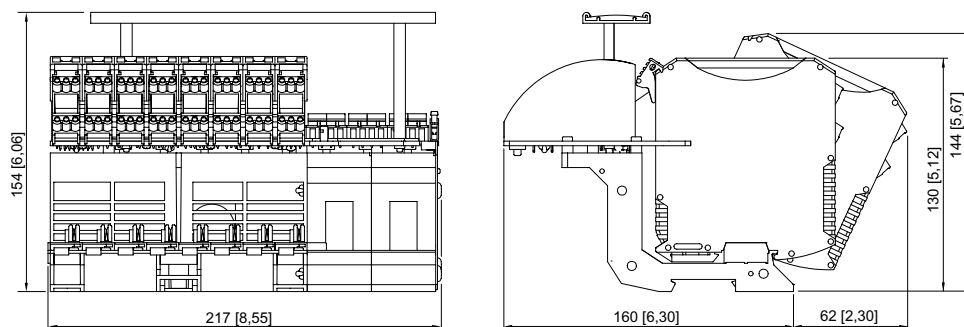
Caractéristiques mécaniques

Raccordement double fil flexible	Tronc 0,2 ... 1,5 mm ² Host 0,2 ... 1,5 mm ² Alimentation auxiliaire 0,2 ... 1,5 mm ² Contact de signalement d'erreur 0,2...1,5 mm ² Mise à la terre 0,2 ... 1,5 mm ²
Raccordement double fil rigide	Tronc 0,2 ... 1 mm ² Host 0,2 ... 1 mm ² Alimentation auxiliaire 0,2 ... 1 mm ² Contact de signalement d'erreur 0,2 ... 1 mm ² Mise à la terre 0,2 ... 1 mm ²
Raccordement bifilaire flexible avec embout	Tronc 0,25 ... 1 mm ² Host 0,25 ... 1 mm ² Alimentation auxiliaire 0,25 ... 1 mm ² Contact de signalement d'erreur 0,25 ... 1 mm ² Mise à terre 0,25 ... 1 mm ²
Degré de protection (IP) (CEI 60529)	IP00 Bornes IP20
Boîtier de module	PA 6.6
Résistance au feu (UL 94)	V0
Classe de pollution	correspond à G3
Largeur	217 mm
Largeur en pouce	8,55 in
Longueur	160 mm
Longueur en pouces	6,3 in
Profondeur de montage	129 mm
Profondeur de montage pouces	5,08 in
Poids	600 g

Montage / Installation

Type de montage	sur rail DIN NS 35/15 (DIN EN 60715) sur plaque de montage (4x vis M5)
Couple de serrage	2,6 N · m
Position de montage avis	pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du type 9412
Position de montage	à l'horizontale à la verticale

Plan d'encombrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous réserve de modifications



9419/04R-XX1-02C1, 9419/08F-XX1-01C1

Accessoires

Alimentation bus de terrain

N° d'art.



Alimentation bus de terrain, diagnostic et seuil d'alerte réglable

200588

Étrier de serrage à ressort

N° d'art.



Étrier de serrage à ressort KLBÜ C01

113509

Module de communication de diagnostic 9415

N° d'art.



Transmission des données de diagnostic pour jusqu'à 8 segments via FF H1

207903

Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques, dimensions, poids, types de construction et possibilités de livraison.
Les figures n'ont qu'une valeur indicative.