

# Système d'entrées/sorties déportées

## Entrées/Sorties déportées IS1+ BusRail

### pour 2 modules Début

9494/S1-B2 N° d'art. 261798



- Pour la connexion électrique interne entre modules CPU & Power et max. 16 modules E/S
- Bus de données redondant, PowerBus haute disponibilité
- Installation simple et en toute sécurité dans des rails DIN NS35/15
- Composant passif avec redondance et haute disponibilité

MY R. STAHL 9494A



Les BusRails série 9494 servent de bus arrière pour le système d'entrées/sorties déportées IS1+. Ils contiennent un PowerBus Ex i de haute disponibilité, un bus de données Ex i de conception redondante et des lignes d'adressage. Les BusRails sont disponibles pour 2 ou 4 modules et peuvent être enfilés pour jusqu'à 18 emplacements. Le câble de rallonge de BusRail permet de placer des segments de BusRail librement dans le boîtier de terrain.

## Caractéristiques techniques

### Protection contre les explosions

Domaine d'application (zones)	1, 2
Certificat IECEX gaz	IECEX PTB 17.0013X
IECEX protection contre l'explosion de gaz	Ex ia IIC T4 Gb
Certificat ATEX gaz	PTB 17 ATEX 2003 X
ATEX protection contre l'explosion de gaz	Ex II 2 G Ex ia IIC T4 Gb
Certificat FMus	FM17US0332X
Certificat cFM	FM16CA0134X
Marquage cFMus	IS, Class I,II,III, Div. 1, Groups A,B,C,D; Class I, Zone 1, AEx/Ex ia Group IIC T4 at Ta = 75°C See Doc. 9494 6 031 001 1
Certificats	ATEX (PTB), Brésil (ULB), Canada (FM), Chine (NEPSI), Corée (KTL), États-Unis (FM), IECEX (PTB)
Homologation marine	ABS, BVIS, EU RO MR (DNV), KR, LR
Certificat de conformité	ATEX (EUK), Chine (CCC)

### Caractéristiques électriques

Version	Pour 2 modules début
Nombre d'emplacements	pour 2 modules
Extensible au début	non
Extensible à la fin	oui
Bus de données interne redondant	oui
Alimentation électrique interne	haute disponibilité
Longueur max. BusRail	3 m, câble de raccordement inclus

# Système d'entrées/sorties déportées

## Entrées/Sorties déportées IS1+ BusRail

### pour 2 modules Début

9494/S1-B2 N° d'art. 261798



#### Caractéristiques électriques

Indication pour l'ingénierie	Le BusRail est disponible dans des longueurs permettant d'accueillir 2 ou 4 modules. Une pièce de terminaison est requise au début et à la fin. Les terminaisons sont disponibles en tant que « BusRail Début » et « BusRail Fin » ainsi qu'avec un câble de raccordement intégré. Le câble de raccordement permet le montage de plusieurs segments de BusRail dans un seul boîtier.
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### Conditions ambiantes

Température ambiante	-40°C ... +75°C
Température ambiante	-40°F ... +167°F
Température de stockage	-40°C ... +80°C
Humidité relative maximale	95 % (sans condensation)
Hauteur d'utilisation maximale	< 2000 m
Choc (semi-sinusoïdale)	(CEI EN 60068-2-27) 15 g (3 chocs par axe et direction)
Vibration (sinusoïdale)	(CEI EN 60068-2-6) Gamme de fréquences 2 ... 13,2 Hz Amplitude 1 mm (valeur de crête) Gamme de fréquences 13,2 ... 100 Hz Amplitude d'accélération 0,7 g
Compatibilité électromagnétique	Contrôle selon les normes et directives suivantes : EN 61326-1 (2006) CEI 61000-4-1...6, NAMUR NE 21

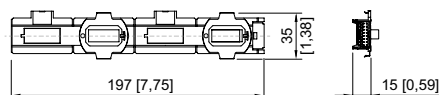
#### Caractéristiques mécaniques

Degré de protection (IP) (CEI 60529)	IP30
Boîtier de module	PA6
Résistance au feu (UL 94)	V2
Classe de pollution	sans halogène
Section de raccordement à contact auxiliaire unifilaire maximum	1,2 mm <sup>2</sup>
Largeur	197 mm
Hauteur	15 mm
Longueur	35 mm
Poids	62 g
Poids	0,14 lb

#### Montage / Installation

Type de montage	sur rail DIN NS 35/15 (DIN EN 60715)
Position de montage	à l'horizontale à la verticale

#### Plan d'encombrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous réserve de modifications



BusRail, début

Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques, dimensions, poids, types de construction et possibilités de livraison. Les figures n'ont qu'une valeur indicative.